

# FILTROS DE RETORNO



Os filtros de retorno encontram-se na extremidade da linha de retorno e são concebidos para a montagem próxima ou sobre o reservatório. Isso significa que o fluido que vem do sistema, é filtrado quando escoa para o reservatório. Assim, todas as partículas de contaminação que entram no sistema (por exemplo, pela haste do cilindro ou vazamentos) ou são geradas pelo mesmo, ou são retiradas do fluido antes de ingressar no reservatório.

O filtro de retorno também pode ser aplicado em linhas de baixa pressão, como sistemas de lubrificação, queimadores de óleo e etc., sempre observando a pressão máxima de trabalho do filtro escolhido para essas aplicações.

Estes filtros possuem baixo custo e a manutenção é simples. Pode-se realizar a filtração fina, com meio filtrante absoluto, permitindo o controle do nível de contaminação do sistema.

Recomenda-se sempre utilizar o indicador de troca do elemento filtrante.

## CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

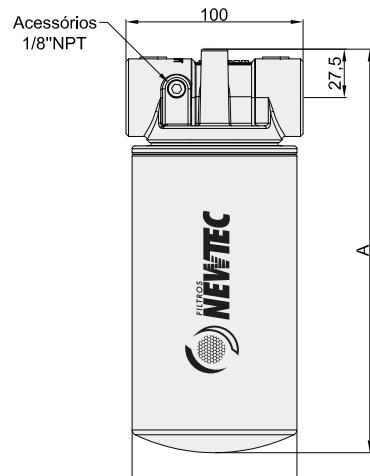
- Temperatura máxima recomendada: 95°C
- Válvula by-pass: 2bar +/- 10%

## Filtros de Retorno

### ELEMENTO BLINDADO - BRA6/BRA8

#### CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:

- Cabeçote em Alumínio
- Pressão máxima de trabalho: 7bar



Filtro: BRA

MATERIAL (*)	MODELO	A	B	TOMADA	MEIO FILTRANTE	BY-PASS	ACESSÓRIOS
A	6	232	93	EN-1" NPT	010P	2-2 bar	N-Sem Acessório M-Manômetro P-Pressostato Simples
	8	290	107	EB-1" BSP			

