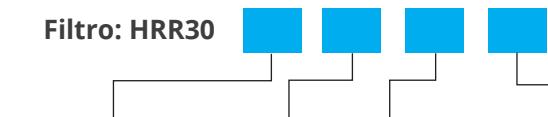
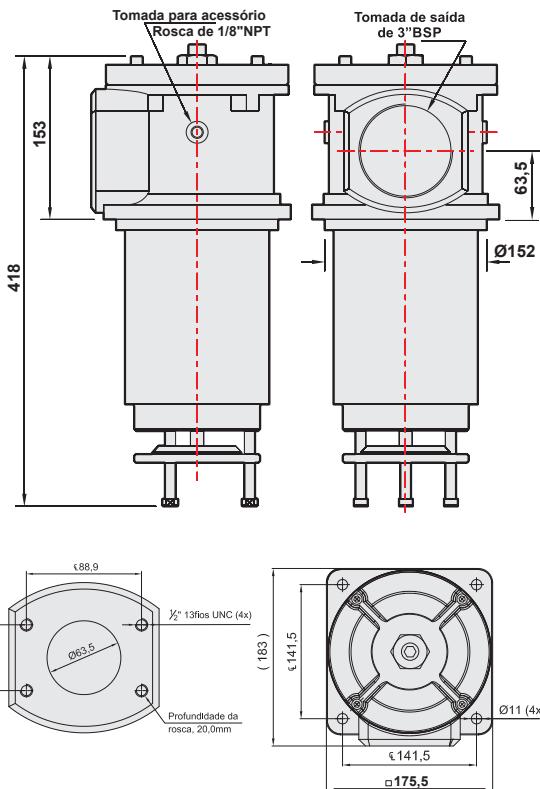
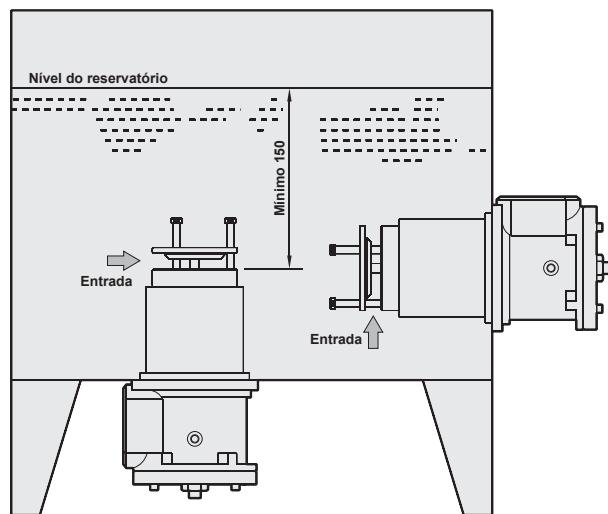


**CARACTERÍSTICAS E ESPECIFICAÇÕES:**

- Cabeçote em Alumínio
- Possui válvula de retenção para troca do elemento com o filtro montado abaixo do nível do reservatório, sem a necessidade de drená-lo
- Não possui by-pass



TOMADA	MEIO FILTRANTE	BY-PASS	ACESSÓRIOS
KB-3"BSP	040T 074T 149T	0 - sem	N-Sem Acessório V-Vacuômetro

**POSSIBILIDADES DE MONTAGEM**

# Filtros de Sucção

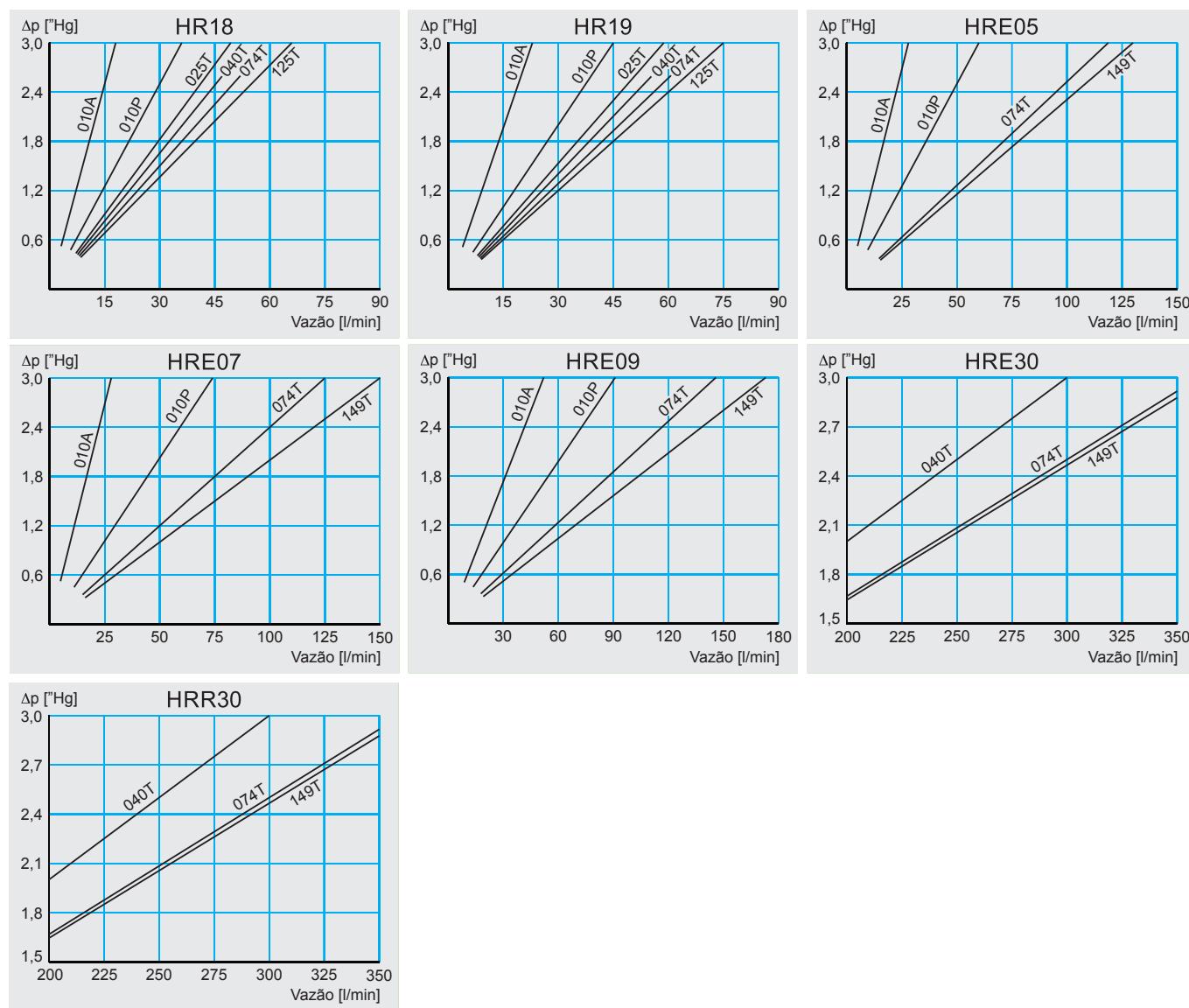
## GRÁFICOS DE DESEMPENHO

A passagem de um fluido através do filtro impacta diretamente sobre um sistema hidráulico devido a queda de pressão resultante da resistência ao fluxo promovida pelo mesmo. Essa resistência, por vezes chamada de perda de carga ou “delta P” ( $\Delta p$ ), tem incidência direta sobre a vida útil do filtro, sendo a viscosidade e a vazão os critérios determinantes.

Para escolha do filtro mais adequado a sua aplicação, ao lado temos os gráficos de desempenho dos filtros de nossa linha.

Devido a regime de fluxo para os filtros de sucção em que as velocidades são baixas, o cálculo para determinação de perda de carga leva em consideração apenas a queda de pressão no elemento filtrante.

$$\Delta P_{\text{total}} = \Delta P_{\text{gráfico}}$$



As curvas ao lado foram obtidas a partir de um fluido com viscosidade de 32 cSt a 40°C e densidade de 0,86kg/dm<sup>3</sup>. Para um fluido diferente devemos corrigir os valores.

A correção do valor da perda de carga da carcaça é diretamente proporcional a densidade, e a do valor da perda de carga do elemento, diretamente proporcional a viscosidade.

### EXEMPLO:

Parâmetros do sistema: Vazão de 8,5l/min; HR18 com elemento 010A (10µm absoluto); viscosidade de 46cSt a 40°C; e densidade de 0,80kg/dm<sup>3</sup>

$$\Delta P_{\text{total}} = 1,4 \times (46 \div 32) = 2''\text{Hg}$$